

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	5
5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	6
6. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKTU ..	6
7. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE	7

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku.”.

Zakres opracowania obejmuje rozwiązania z zakresu stałej organizacji ruchu oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu przedmiotowego odcinka ulicy.

Celem opracowania jest zastosowanie rozwiązań inżynierii ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, które będą czytelne i zrozumiałe dla uczestników ruchu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kłobuck.

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane w oparciu o:

- ✚ Projekt przebudowy odcinka ul. Łąkowej w Kłobucku,
- ✚ Mapę w niezbędnym zakresie,
- ✚ Inwentaryzację stanu istniejącego wykonaną w dniu 14 stycznia 2015 roku.

Do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystane zostaną następujące akty prawne:

- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- ✚ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz. 413, Nr 126 poz. 813 , Nr 235 poz. 1596).
- ✚ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi objęty zakresem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych m. Kłobuck. Odcinek objęty zakresem przebudowy zlokalizowany pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Orzeszkowej a ul. 11 listopada (DW nr 492). W stanie istniejącym ul. Łąkowa posiada nawierzchnie nieutwardzoną. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są przede wszystkim nieużytki oraz kilka zabudowań mieszkalnych.

W najbliższym otoczeniu projektowanych ulic zlokalizowana gęsta jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części graficznej opracowania.



Widok ul. Łąkowej od strony ul. 11 listopada (DW492)



Widok ul. Łąkowej od strony ul. Orzeszkowej

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie wykonywano kontrolnych pomiarów natężenia i struktury ruchu, jednakże z obserwacji dokonanych podczas wizji w terenie można stwierdzić, iż ruch na przedmiotowych odcinkach ulic objętych zakresem opracowania jest mały i mały a warunki ruchu należy określić jako bardzo korzystne. Dominującą grupą pojazdów w ruchu są pojazdy osobowe. Z uwagi na ograniczenie tonażu obiektu mostowego w ciągu ul. Łąkowej do 10t nie zaobserwowano ruchu pojazdów ciężkich. Przedmiotowe ciągi ulic prowadzą w głównej mierze ruch lokalny i dojazdowy do posesji zlokalizowanych w ich ciągu

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku z całkowitą przebudową przedmiotowego fragmentu ulicy Łąkowej w Kłobucku w ramach niniejszego opracowania zaprojektowano całkowicie nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Do najważniejszych rozwiązań projektowych z zakresu inżynierii ruchu należą:

- ✚ Zaprojektowanie oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych w osi jezdni ul. Łąkowej. Z uwagi na to, iż projektowana jezdnia ograniczona została krawężnikami oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowych nie projektowano.
- ✚ Dokonano korekty oznakowania ograniczenia tonażu obiektu mostowego w ciągu ul. Łąkowej – po przebudowie obiektu nośność obiektu wynosić będzie 24t. W związku z powyższym zaprojektowano tablice informacyjne typu F-5 na obu końcach projektowanego odcinka ulicy, oraz przewidziano do likwidacji istniejące tablice informacyjne typu F-6 ustawione w ciągu ul. Orzeszkowej jak i ul. 11 listopada (DW nr 492).
- ✚ W rejonie projektowanego obiektu mostowego z uwagi na jednopasowy przekrój jezdni zaprojektowano znaki pionowe B-31 i D-5 określające pierwszeństwo przejazdu.
- ✚ W stosunku do stanu istniejącego utrzymany został obszar ograniczonej prędkości do 30km/h jakim objęta jest ul. Łąkowa.
- ✚ Od strony drogi wojewódzkiej na wlocie ul. Łąkowej zaprojektowano znaki pionowe D-42/D-43 oznaczające początek/koniec obszaru zabudowanego.

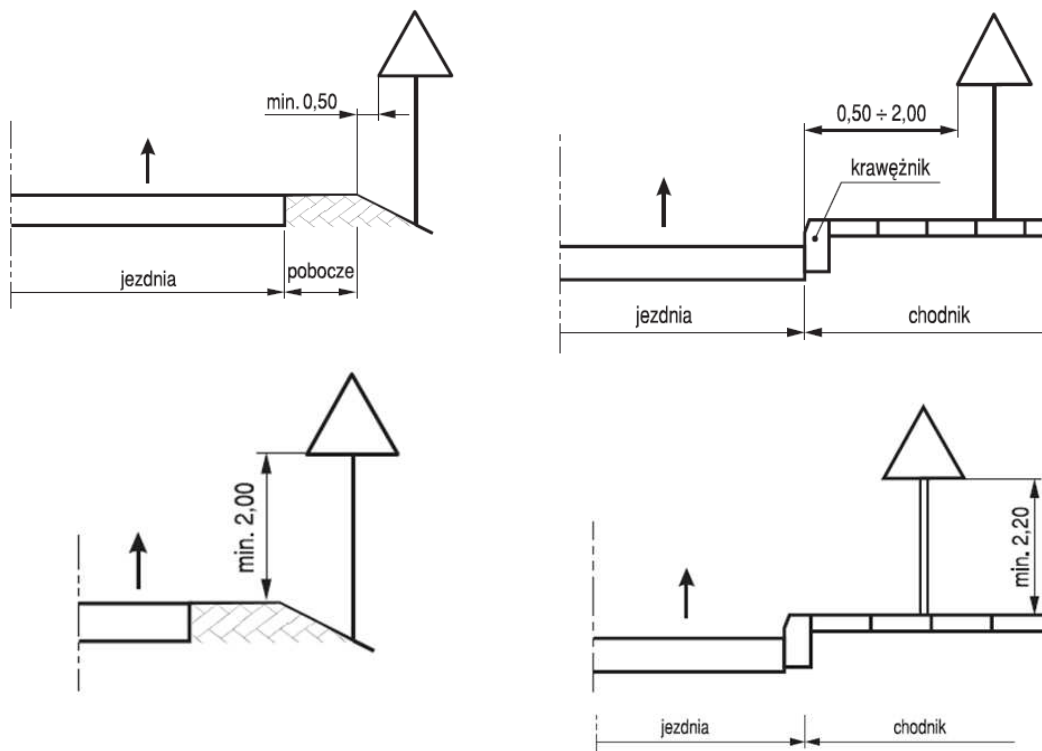
Wszystkie pozostałe rozwiązania projektowe zostały przedstawione w części graficznej opracowania

6. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PROJEKTU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacja ruchu: 2016 r.

7. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przede wszystkim z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.



Tarcze znaków pionowych w ciągu drogi gminnej (ul. Łąkowa) należy wykonać z grupy wielkości znaków „małych” z wyjątkiem znaku A-7 na wlocie skrzyżowania z drogą wojewódzką, który należy wykonać z grupy wielkości znaków „średnich”. Projektowane znaki A-6b/c w ciągu drogi wojewódzkiej należy wykonać z grupy wielkości znaków średnich. Wszystkie tarcze znaków oraz słupki znaków zlokalizowanych w ciągu przedmiotowego odcinka drogi gminnej (ul. Łąkowa) należy wymienić na nowe.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technice oznakowania grubowarstwowego gładkiego chemoutwardzalnego.

Opinie i uzgodnienia

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.:
„Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku”

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w KATOWICACH, woj. śląskie
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
40-038 Katowice, ul. Łompy 19
tel. 32 200 11 70, fax 32 200 11 21
e-mail: ruch-drogowy@ka.policja.gov.pl

Rd-II-5321-3866/5349/15

Katowice, dn. 21 listopada 2015 r.

Egz. nr 1

Pracownia Drogowa
„PYLON” Sp. z o. o.
ul. Astrów 10
40 – 045 Katowice

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu w sprawie przebudowy drogi gminnej nr 470103S (ul. Łąkowa) na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. E. Orzeszkowej wraz z budową odwodnienia i uzupełnieniem oświetlenia drogowego w miejscowości Kłobuck

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 492.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
Z up. ZASTĘPCA KOMENDANTA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kłobucku
podinsp. mgr Robert PIWOWARCZYK

Załącznik: tylko adresat
1 - opieczątowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. MG

Egz. nr 1 – adresat + załącznik
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:
– KPP Kłobuck

strona 1/1

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.:
„Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku”

ZARZĄD DRÓG I GOSPODARKI KOMUNALNEJ
W KŁOBUCKU
ul. 11 Listopada 81, 42-100 Kłobuck
tel. 034-317-23-22, fax 034-310-03-20
Regon 150616530 NIP 674-00-1741 8

Kłobuck 2015.12.10

ZDiGK.7221.085.2015.BT
Kw Nr/2015

Pracownia Drogowa
PYLON sp. z o. o.
ul. Astrów 10
40 – 045 Katowice

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz 1729)

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.: „Dokumentacja projektowa
przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku”, w zakresie pasa drogowego drogi gminnej ul. Łąkowej
(dr nr 470103S)

przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

1. zastosować dodatkowe znaki A -7 „ustąp pierwszeństwa” na skrzyżowaniach:
ul. Łąkowej w rejonie mostu i ul. Łąkowej z ul. Elizy Orzeszkowej (od strony
ul. Elizy Orzeszkowej - tłuczniowej);
2. zaprojektować dodatkowo znak D – 1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczką T – 0
pokazującą przebieg drogi z pierwszeństwem przy skrzyżowaniu ul. Elizy Orzeszkowej
i ul. Łąkowej (od strony ul. Elizy Orzeszkowej - asfaltowej)

Przedmiotowa stała organizacja ruchu, podlega zatwierdzeniu w Powiatowym Zarządzie
Dróg w Kłobucku ul. Zamkowa 19.

Dyrektor
mgr inż. Krzysztof Chamarowski

Załączniki:

1. projekt stałej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Z uwagi na to, iż włączenia dróg bocznych do ciągu ul. Łąkowej, o których mowa w w/w piśmie posiadają nawierzchnie nieutwardzoną nie mogą być traktowane jako skrzyżowania. W związku z powyższym wprowadzenie dodatkowych znaków A-7 na wlocie w rejonie obiektu mostowego jak znaków D-1/T-6 w rejonie skrzyżowania ul. Łąkowej i ul. Orzeszkowej jest nieuzasadnione. Zasady ruchu w przedmiotowych miejscach odbywają się na zasadach ogólnych wynikających z przepisów kodeksu ruchu drogowego.

PYLON Spółka z o.o.



URZĄD MIEJSKI W KŁOBUCKU

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.:
„Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku”

KOMENDA POWIATOWA POLICJI

w KŁOBUCKU

województwo śląskie

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

42-100 KŁOBUCK, ul. Boh. Bitwy pod Mokrą 5, tel. 0-34 310-92-91, 310-92-55



L. Dz. Kł-Rd-2226/15

Kłobuck, 04.12.2015 r.

Egz. nr 1

**Pracownia Drogowa
„PYLON” sp.z.o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice**

Na podstawie § 7 ust 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu, po przebudowie drogi gminnej nr 470103S ul. Łąkowej na odcinku od ul. 11-go Listopada do ul. E.Orzeszkowej wraz z budową odwodnienia i uzupełnieniem oświetlenia drogowego;

opiniuję pozytywnie

w/w projekt.

- projektowane znaki należy ustawić w odległościach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)

wyk. w 2 egz.

egz. nr 1 – adresat + załącznik

egz. nr 2 - a/a

Załącznik: 1 projekt

tymczas. org. ruchu

Komendant Powiatowej Policji
w Kłobucku
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Kłobucku
[Podpis]
kom. Maciej BLUKACZ

strona 1/1

STAROSTA KŁOBUCKI

Kłobuck, dnia 26.01.2016 r.

Adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 19
42-100 Kłobuck

PZD-BZ.421.5.2016

Pracownia Drogowa PYLON Sp. z o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), a także Upoważnienia Starosty Kłobuckiego Nr Or.077.190.2015.VII z dnia 2 listopada 2015 r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 15.01.2016 r., w sprawie zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego w ramach opracowania dokumentacji, pn.: przebudowa drogi gminnej, ul. Łąkowej w Kłobucku

z a t w i e r d z a m

przedłożony projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego w zakresie dróg gminnych – ul. Łąkowej oraz ul. Orzeszkowej w m. Kłobuck, przy zachowaniu n/w warunków:

1. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 492 – ul. 11 Listopada z drogą gminną – ul. Łąkową, podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem dla drogi wyższej kategorii, tj. Marszałka Województwa Śląskiego.
2. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
4. Powyższa jednostka prześle informację na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu drogowego do Kierownika ds. organizacji i administracji Pogotowia Ratunkowego w Kłobucku na numer (34) 317-22-06 wew. 137 lub na adres e-mail: kl108@zozklobuck.com.pl. Ponadto zawiadomi telefonicznie pod numerem telefonu 660 418 449 o w/w zamierzeniu.
5. Za zgodność wykonania oznakowania z zatwierdzonym projektem odpowiada jednostka wprowadzająca organizację ruchu.

Charakter organizacji ruchu – stała

Powyższa organizacja ruchu może być wprowadzona w terminie do **31.12.2016 r.**

(W przypadku nie wprowadzenia zatwierdzonego projektu organizacji ruchu w powyższym terminie, należy ponownie wystąpić o jego zatwierdzenie).

Załącznik:

- 1 egz. opieczetowanego projektu org. ruchu drogowego

Z up. **STAROSTY**

mgr inż. Andrzej Kucharczyk
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Dróg w Kłobucku

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH



Katowice, dnia 01.02.2016 r.

WIR.6022.17.2016.PRYB. 1217 .16

Pan Adam BRAZIEWICZ
P.P. „Pylon” Sp. z o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice

Dotyczy: Zaopiniowania projektu czasowej i stałej zmiany organizacji ruchu
w ciągu DW 492 w m. Kłobuck

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 stycznia 2016 r. w sprawie jak w tytule, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt czasowej i stałej zmiany organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej nr 492 w m. Kłobuck według dokumentacji zadania pn: „Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Łąkowej w Kłobucku” – „Projekt tymczasowej organizacji ruchu” oraz „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Do projektu wnosimy następujące uwagi:

1. W części czasowej zmiany organizacji ruchu - na czas prowadzenia robót:
 - projektowane tablice F-6 w ciągu DW 492 winny we wszystkich etapach robót zawierać pełną informację o zmianie organizacji ruchu w ciągu ulicy Łąkowej,
 - projektowane oznakowanie czasowe (w szczególności znaki F-9) muszą być umieszczone w całości na oddzielnych konstrukcjach wsporczych,
2. W części zmiany stałej organizacji ruchu:
 - granica obszaru zabudowanego nie powinna przebiegać wewnątrz strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h,
 - w ciągu drogi wojewódzkiej należy zastosować oznakowanie pionowe grupy wielkości „średnie”,
 - oznakowanie stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej winno spełniać wymagania określone w aktualnych wytycznych technicznych zamieszczonych na stronie internetowej ZDW w Katowicach.

z up. DYREKTORA
mgr inż. Lesław Kmieć
NACZELNIK
WYDZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

Załączniki:

1. opieczetowany projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDW/WIR – a/a

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
www.zdw.katowice.pl



SEKRETARIAT: +32 78 19 211
KANCELARIA: +32 78 19 220
FAX: +32 78 19 200

PYLON Spółka z o.o.



URZĄD MIEJSKI W KŁOBUCKU

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.:
„Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku”

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

KT-RIR.8022.163.2016.WYR
KT-RIR.KW-00419/16

Katowice, 15 kwietnia 2016 r.

Pracownia Drogowa
PYLON Spółka z o.o.
ul. Astrów 10
40-045 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1, § 6 ust. 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Braziewiczza reprezentującego Pracownię Drogową PYLON Sp. z o.o. z Katowic z dnia 14 marca 2016 r. – data wpływu 24 marca 2016 r. o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej DG 470103 S ul. Łąkowej w rejonie skrzyżowania z DW 492 w Kłobucku

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu w ramach opracowania pn.: »Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Łąkowej w Kłobucku«” w zakresie **DW 492 oraz skrzyżowania DW 492 z ul. Łąkową bez zmian.**

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2016 r.

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (fax. 32 77 40 935), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Starostę Kłobuckiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Charakter organizacji ruchu – stała.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Ewa Rybicka
Zastępca Dyrektora Wydziału
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

1. opieczetowany egzemplarz zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.),
2. Starosta Kłobucki (bez zał.),
3. Komendant Powiatowy Policji w Kłobucku (bez zał.),
4. Zarząd Dróg i Gospodarki Komunalnej w Kłobucku (bez zał.),
5. KT-RIR – aa

Strona 1 z 1